

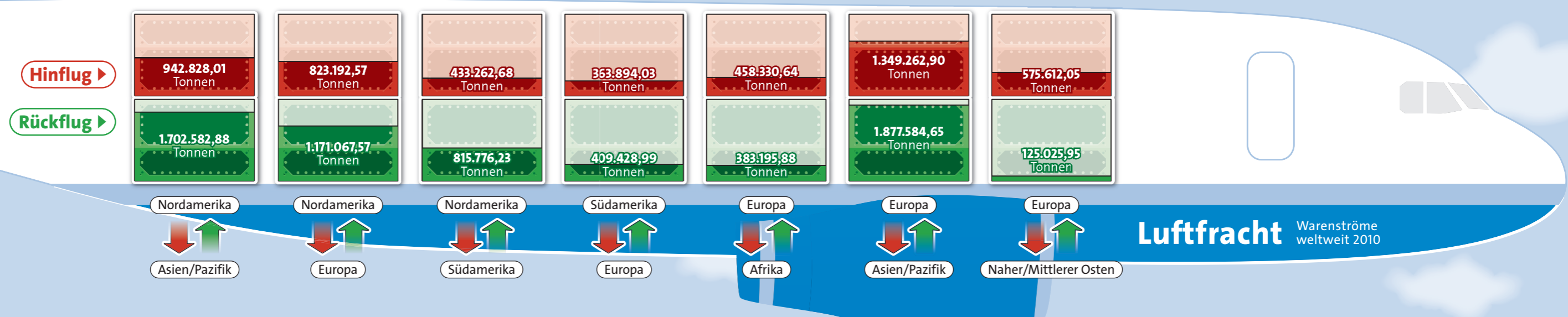
# Massen gegen Werte

Eine Tonne Kaffee lässt sich für etwa 80 US-Dollar im 20-Fuß-Seefrachtcontainer von Mittelamerika nach Europa bringen. Die wichtigsten Strecken sind zwischen Asien/Pazifik und Nordamerika beziehungsweise

Europa. Bei Luftfracht hingegen lohnt sich der Transport erst ab einem Warenwert von etwa 100.000 US-Dollar pro Tonne. Daher fliegen zwar deutlich weniger Mengen, die Güter sind aber meist sehr teuer.

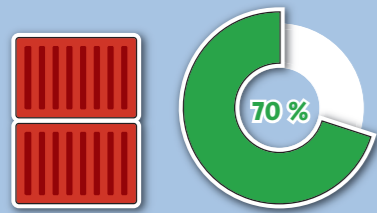
LOG.Kompass zeigt Aufkommen und Preise bei Luft- und Seefracht sowie die **Unpaarigkeiten** bei den Mengen auf den wichtigsten Strecken.

Weitere Info-Grafiken

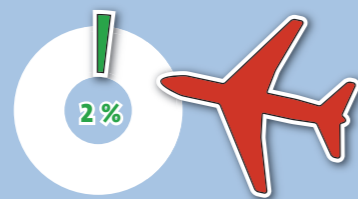


## Mengenaufteilung der Warenströme

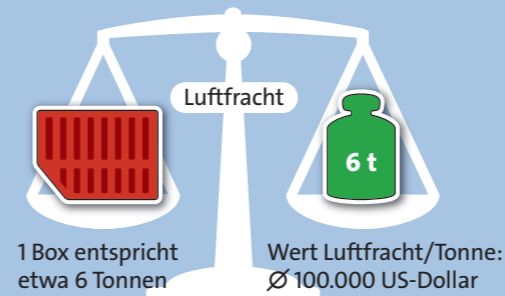
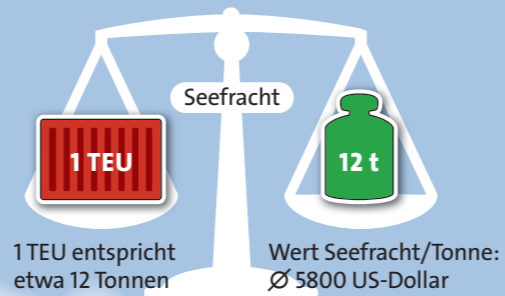
Anteil der Seecontainer am weltweiten Stückgutaufkommen



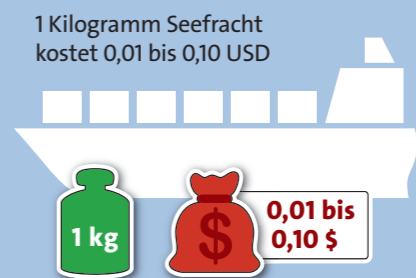
Anteil der Luftfracht am weltweiten Güteraufkommen



## Gewicht/Warenwert-Relation



## Transportpreise im Vergleich



## See-fracht

Containerströme weltweit 2010

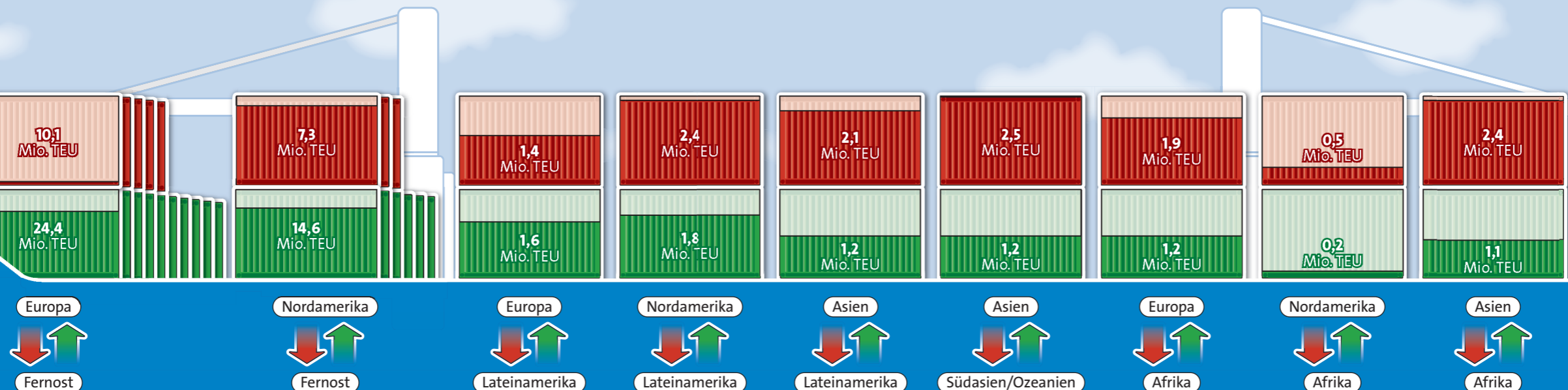


Illustration: Manuela Heins / LOG Kompass  
Quelle: Avianform, ISL - Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik, eigene Berechnung