

Das Prinzip der **sicheren Transportkette** soll Terroristen Anschläge auf die Logistikketten erschweren. LOG.Kompass zeigt die Modelle der **EU** und der **USA**.

# Safety first

Der Grundsatz ist weltweit gleich: Kein Frachtstück soll ohne Sicherheitskontrolle an Bord eines Flugzeugs gelangen. Da direkt an den Flughäfen der Platz für akribische Kontrollen fehlt, setzen die Sicherheitskonzepte schon im Vorfeld an. Die EU, Japan und Hongkong setzen vor allem auf die sichere Lieferkette, die bestenfalls beim Versender anfängt und durch die Hände zertifizierter Transporteure, Handling-Agents sowie Spediteure bis ins Flugzeug reicht. In den USA ist für Fracht, die in Passagiermaschinen transportiert das Röntgen der Frachtstücke zwingend vorgesehen.



## Prinzip 1

**Sicher**

**Bekannter Versender**

— Prüfung durch Zertifizierer oder Behörde

— Zulassung/Aufsicht durch Behörde



## Prinzip 2

**Unsicher**

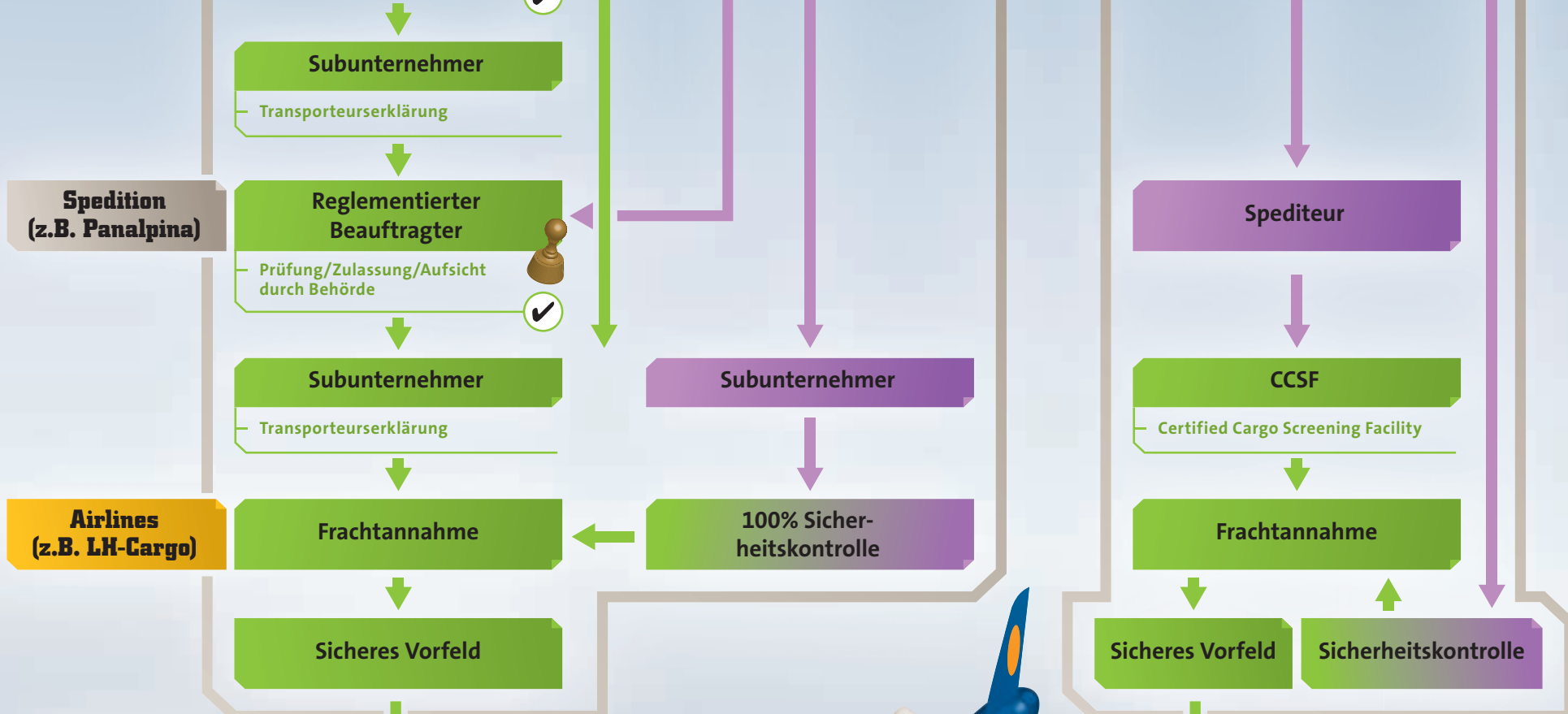
**Unbekannter Versender**

## Prinzip 3

**Unsicher**

**Bekannter Versender**

**Versender (z.B. VW)**



**Legende**

- Fracht wird im gesicherten Status transportiert
- Fracht wird im ungesicherten Status transportiert

