

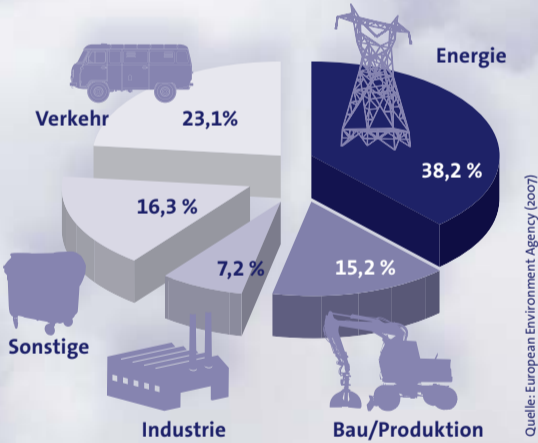
Treibhausgase – Verkehr in Argumentationsnot

Nichtstun muss sich die deutsche Wirtschaft in Sachen Klimaschutz wahrlich nicht vorhalten lassen. Seit 1990 sank die CO₂-Emission um mehr als 20 Prozent. Doch ausgerechnet die Verkehrsbranche hat ein Problem. Nach Angaben der European Environment Agency verursacht sie in Europa im Jahr 2007 25,9 Prozent mehr CO₂-Ausstoß als 1990 und läuft damit gegen den allgemeinen Trend. In Deutschland ist die CO₂-Bilanz des Verkehrs laut Umweltbundesamt besser. Das UBA registriert von 1990 an gesehen einen Rückgang von knapp 7 Prozent.

Trotzdem hat die Verkehrsbranche ein Argumentationsproblem, zumal die Prognose des Bundesverkehrsministeriums (BMVBS) für 2020 zumindest für den Güterverkehr von steigenden Emissionswerten ausgeht. Ursache ist der wachsende internationale Handel, der ein explosives Wachstum der Verkehrsleistung mit sich bringt. Trotz verbesserter Energieeffizienz ist eine absolute Reduktion der Treibhausgase im Verkehrssektor nicht in Sicht. Elektromobilität ist nicht die alleinige Lösung. Die Stromerzeugung nach dem momentanen Energiemix hat ein Schwergewicht auf den wenig umweltfreundlichen Energieträger Stein- und Braunkohle.

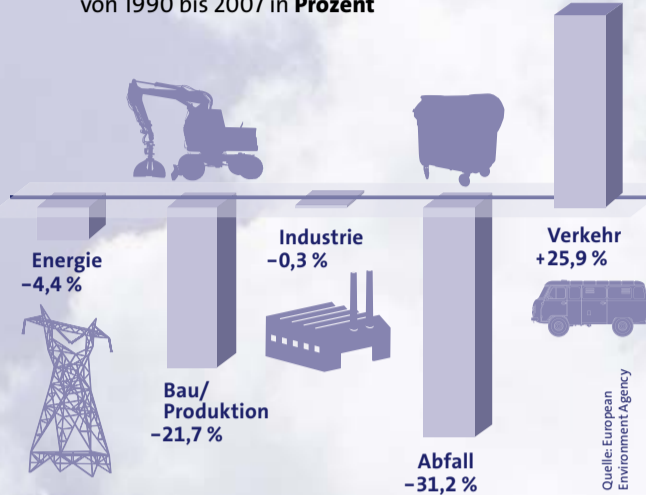
CO₂-Hauptverursacher Energieerzeugung

EU27: Verteilung der CO₂-Emissionen in Prozent



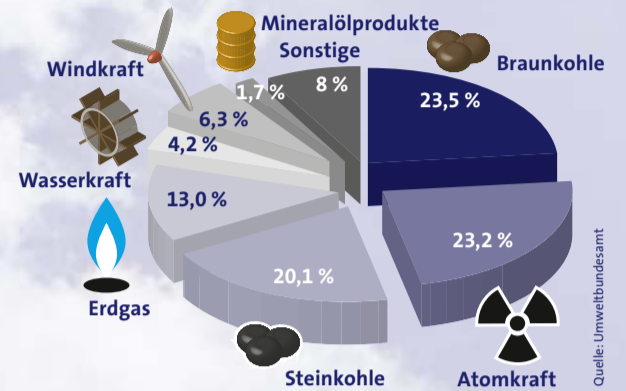
Der Verkehr hat den CO₂-Ausstoß nicht im Griff

Absolute Entwicklung der CO₂-Emissionen von 1990 bis 2007 in Prozent



Elektromobilität erfordert Kohle- und Atomstrom

Anteile der Energieträger an der deutschen Bruttostromerzeugung 2008 in Prozent



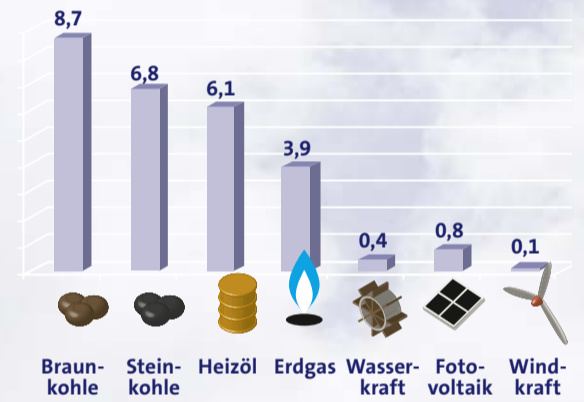
Anteil der Straße an CO₂-Belastung sinkt seit 2000

Anteil der CO₂-Emissionen im Verkehr in Deutschland



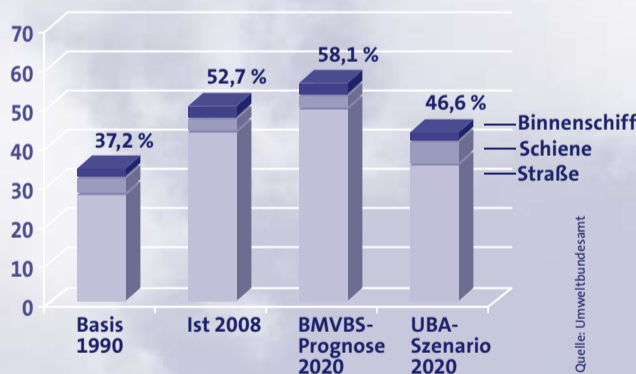
Kohle ist umweltschädlichster Energieträger

Umweltkosten der Stromerzeugung in Cent/KWh



Trendwende im Güterverkehr nicht in Sicht

CO₂-Emissionen im Güterverkehr von Verkehrsträgern



Klimabelastung sinkt seit 1990

Prozentuale Reduktion der CO₂-Emissionen in Deutschland



Globales Ungleichgewicht

Amerikaner und Russen verursachen pro Kopf die meisten CO₂-Emissionen, Chinesen und Inder die wenigsten (Stand 2007).

